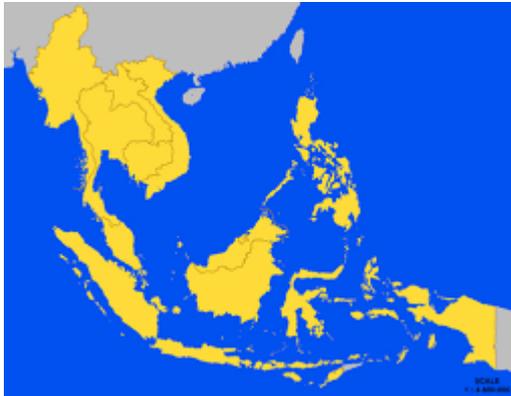


L'outlook è stabile. Moody's ha dichiarato che la conferma dei rating di Generali, con outlook stabile, "riflette soprattutto la diversificazione di business del Gruppo al di fuori dell'Italia". L'agenzia di rating ha inoltre aggiunto che "questa forte diversificazione geografica contribuisce ampiamente a mantenere stabile l'outlook del Gruppo Generali nonostante l'outlook negativo dell'Italia".



ASEAN: CGIF FIRMA IL SUO PRIMO TRATTATO DI RIASSICURAZIONE CON RIASSICURATORI LEADER MONDIALI GUIDATI DA MUNICH RE

15-12-16 - Credit Guarantee con sede a Manila e Investment Facility (CGIF), con una mossa innovativa, hanno firmato il loro inaugurale trattato di riassicurazione con un panel di riassicuratori privati di mercato di primo piano, guidati dal team specialista di riassicurazione del credito di Munich Re.

In questo trattato, CGIF ha riassicurato una parte del proprio portafoglio di garanzia permettendogli di emettere più garanzie, rafforzando in tal modo la sua capacità di svolgere il suo ruolo di

catalizzatore unico per lo sviluppo dei mercati obbligazionari in valuta locale dell'ASEAN.

Il trattato copre tutte le garanzie rilasciate fino alla fine del 2017, dice CGIF in un comunicato. I suoi partner di riassicurazione sono tra i più grandi del mondo e i più affidabili, con le valutazioni S&P che variano da AA- ad A.

CGIF è stata fondata nel 2010 dai 10 membri dell'ASEAN insieme con la Cina, il Giappone, la Corea del Sud (ASEAN + 3) e la Banca asiatica di sviluppo (ADB). Una componente chiave di Asian Bond Markets Initiative (ABMI) di ASEAN + 3 cooperation, la sua funzione principale è quella di fornire garanzie di credito per la moneta locale denominate bonds emesse da grandi società d'investimento in ASEAN + 3 paesi

L'iniziativa di successo di questo trattato dimostra l'attrattiva del portafoglio garanzie di CGIF per i riassicuratori privati", ha detto Kiyoshi Nishimura, CEO di CGIF. "Si convalida anche la forza delle operazioni di garanzia di CGIF in termini di selezione, valutazione e monitoraggio delle esposizioni in valuta locale delle obbligazioni societarie della regione", ha aggiunto.

Thomas Lallinger, capo della divisione Financial Risk di Munich Re, ha dichiarato: "Noi apprezziamo e sosteniamo molto da vicino CGIF in quanto si tratta di un fondo fiduciario molto professionale della ADB con il mandato speciale di sviluppare i mercati obbligazionari asiatici locali. Questo va perfettamente d'accordo con l'ambizione strategica di Munich Re di espandere ulteriormente le opportunità di business nella regione asiatica."

Questo innovativo trattato di riassicurazione è stato mediato da Guy Carpenter che ha dichiarato: "Siamo veramente orgogliosi e privilegiati di aver lavorato con CGIF per contribuire a fornire una soluzione unica che riunisce diverse aree del settore finanziario a beneficio della comunità asiatica".

I LLOYD'S PREOCCUPATI PER LA TENDENZA AL DETERIORAMENTO DELLA SOTTOSCRIZIONE

CONFERMANO CHE IL MERCATO DELLA SOTTOSCRIZIONE 2017 SARÀ RIDOTTO DEL 10 PER CENTO

15/12/16 - L'anno in corso di sottoscrizione non è redditizio in forma aggregata per i Lloyd's di Londra, che è una questione di grande interesse per il mercato specialista, hanno detto il Presidente dei Lloyd's John Nelson e la Chief Executive Inga Beale nella loro e-mail annuale al mercato.

Tuttavia il mercato del Lloyd's, salvo eventuali maggiori perdite catastrofiche sul resto di questo mese, riporterà una buona prestazione per il 2016, nonostante l'ambiente operativo difficile.

"La forza di questi risultati maschera un peggioramento e una tendenza preoccupante: quella della sottoscrizione del corrente anno non è redditizia", ha detto l'e-mail.

Per affrontare la crisi dei tassi di premio, gli assicuratori dovrebbero rivedere i loro piani aziendali per il 2017 e esercitare la stessa "disciplina di sottoscrizione" che avevano nel 2016.

I Lloyd's devono affrontare la "preoccupante tendenza" del deterioramento della redditività di sottoscrizione da parte del mercato. Mentre non vi era stato un "grande sforzo" per affrontare questa sfida, è stato necessario un ulteriore lavoro per garantire che la sottoscrizione prudente fosse mantenuta.

Nella e-mail è stato anche avvertito delle condizioni commerciali difficili, dell'importanza degli sforzi per modernizzare il mercato ed è stata ribadita la loro posizione sulla Brexit. Per Brexit i Lloyd's sta continuando a premere sul governo britannico per il mantenimento dei diritti di negoziazione in corso con l'Unione europea, ma stanno anche ultimando il lavoro sulle opzioni di scambi organizzati.

I Lloyd's continuano anche ad espandere la loro presenza globale, hanno detto Beale Nelson. Un ramo della riassicurazione in India si prevede di aprire il prossimo anno e le discussioni per una licenza di riassicurazione in Malesia sono "in fase avanzata".

Nelson e Beale hanno anche sottolineato che il mercato cercherà di assicurare che resti efficiente per le aziende che lo utilizzano. " In questi tempi difficili stiamo continuando a rivedere i costi ed assicurare che siano impostati per offrire il nostro servizio a voi nel modo più efficace ed efficiente possibile". " A tal fine, stiamo facendo cambiamenti alla nostra struttura organizzativa, con effetto dal 1 gennaio 2017, come parte del programma Corporation Operating Model. Ulteriori modifiche saranno annunciate a tempo debito. Inoltre " Stiamo riducendo nel 2017 le sottoscrizioni del mercato del 10 per cento. "

Nelson e Beale nella lettera hanno, altresì, sottolineato che, nonostante le sfide nel 2016, la forza della posizione finanziaria dei Lloyd's ha continuato a migliorare, con *ratings at an all-time high*. "Il marchio e la reputazione dei Lloyd's a livello mondiale rimangono *best in class* per l'assicurazione. Siamo determinati a proteggere questi attributi e lavoreremo duramente il prossimo anno per garantire che ovunque ci troviamo ad operare, lo faremo in un modo che è responsabile, sostenibile e in linea con la nostra posizione preminente nel settore, " hanno scritto.

Hanno anche confermato che in termini di Corporation del team esecutivo dei Lloyd's Jon Hancock, Paolo Vagnone e Hilary Weaver sono stati nominati, rispettivamente in qualità di performance management director, chief strategy officer e chief risk executive, rispettivamente.

" Questo ha rafforzato in maniera significativa il nostro team". In termini del *talent programme dei Lloyd's* hanno messo in evidenza il Festival internazionale Dive In e il ricco programma per Learning Week, in collaborazione con la LMA. " In conclusione, questo è stato un anno difficile, ma è quello in cui abbiamo fatto buoni progressi in tutti i settori strategici. L'attenzione per conquistare nuovi clienti, la crescita dei business esistenti nel modo più efficiente possibile, sostenuta da una rigida disciplina di sottoscrizione e la vigilanza macroprudenziale del mercato, è l'approccio giusto." Siamo ansiosi di lavorare con voi nel prossimo anno - e di accogliere un nuovo presidente

GENERALI, TIMOTHY RYAN NOMINATO GROUP CHIEF INVESTMENT OFFICER

Il Consiglio di Amministrazione di Assicurazioni Generali ha nominato Country Manager per l'Italia Marco Sesana, che mantiene la carica di Amministratore Delegato di Generali Italia.

Marco Sesana ha fatto il suo ingresso in Generali Italia nel 2013, in qualità di Chief Operating Officer, con l'incarico di realizzare il programma di integrazione delle compagnie assicurative italiane, che si è concluso con successo nel 2015. Successivamente Sesana ha assunto anche tutta la responsabilità del business assicurativo - vita, danni e gestione sinistri – fino a diventare Amministratore Delegato di Generali Italia a maggio 2016. Sesana seguirà la nuova fase di sviluppo del business di Generali in Italia, focalizzata su una migliore esperienza per i clienti, sul rafforzamento delle reti distributive e sull'innovazione.

Il Consiglio di Amministrazione ha inoltre nominato Timothy Ryan nuovo Group Chief Investment Officer (CIO), con decorrenza 9 gennaio 2017. Ryan, 47 anni, di cittadinanza statunitense e britannica, è laureato in scienze bancarie e finanziarie internazionali, e vanta una profonda esperienza nel settore dell'asset management, avendo ricoperto ruoli di vertice in AXA Investment Managers e AllianceBernstein, con incarichi in Francia, Giappone e UK. Nell'ambito delle responsabilità organizzative del CIO rientra anche Banca Generali.

Marco Sesana e Timothy Ryan entreranno a far parte, a partire da gennaio 2017, del Group Management Committee (GMC) di Generali.

L'attuale Group Chief Investment Officer, Nikhil Srinivasan, lascerà il Gruppo da gennaio 2017 per intraprendere nuove opportunità professionali nell'ambito dell'investment management.

Il Group CEO di Generali, Philippe Donnet, ha dichiarato: "Oggi la squadra di Generali si rafforza ulteriormente con due manager di grande valore ed esperienza, che contribuiranno in maniera rilevante all'esecuzione della strategia e al raggiungimento dell'eccellenza in tutti i settori e Paesi in cui operiam"

INDIA, L'ALTA CORTE ACCUSA

DIPENDENTI DEL COMPAGNIE GOVERNATIVE DI LAVORARE CONTRO GLI INTERESSE DELLE LORO IMPRESE

Ordina ad un CMD di presentare in tribunale i dettagli del quantum risarcito negli ultimi dieci anni

15/12/16 - Madras High Court Bench, una delle tre Alte Corti di Giustizia dell'India ha dichiarato di avere tutte le ragioni possibili per ritenere che i funzionari delle compagnie assicurative del settore pubblico sono spesso collusi con i ricorrenti in casi di incidente di auto dando loro enormi quantità di denaro a titolo di risarcimento, senza accertare quali sono i veri fatti per sostenere l'incidente automobilistico dinanzi ai tribunali. Ciò danneggia compagnie di assicurazione presso cui i funzionari lavorano

Queste considerazioni sono state fatte in occasione di due ricorsi presentati da United India Insurance contro il pagamento di INR6.67 crore (\$ 9888) approvato dal Tirunelveli Motor Accident Claims Tribunal a favore di due motociclisti feriti da un'auto la cui polizza di assicurazione non era in vigore il giorno dell'incidente.

"Questi appelli metterebbero in evidenza come le imprese del settore pubblico stanno funzionando e come i funzionari agiscono con negligenza e senza alcuna responsabilità in maniera pregiudizievole all'interesse delle compagnie di assicurazione, " ha detto il giudice. Ha quindi ordinato al Chairman-cum-Managing Director (CMD) di presentarsi in tribunale con i dettagli del quantum di denaro pagato dalla compagnia di assicurazione verso pretese di terzi negli ultimi 10 anni.

GUY CARPENTER CREA NUOVA DIVISIONE INTERNAZIONALE

15/12/16 -Guy Carpenter & Company e una consociata interamente controllata di Marsh & McLennan Companies, hanno creato una nuova Divisione Internazionale. Riunirà tutte le operazioni tutte le operazioni in Europa, Medio Oriente e Africa (EMEA), America Latina e Caraibi, e Asia Pacifico. "La Divisione Internazionale di Guy Carpenter svilupperà la nostra capacità di applicare le migliori pratiche in tutto il mondo per offrire un'esperienza coordinata e coerente per i nostri clienti", ha detto Peter H Hearn, Presidente e CEO di Guy Carpenter.

James Nash assume la carica di presidente internazionale, un ruolo appena creato ruolo appena Nash, che attualmente gestisce le operazioni Asia Pacifico di Guy Carpenter, continuerà a riferire a Hearn, e si trasferirà a Londra. E' entrato in Guy Carpenter nel 1985 e ha assunto il suo ruolo attuale nel 2008



LLOYD'S MINACCIA LA BLACKLIST PER LE COMPAGNIE AEREE NIGERIANE, SECONDO IL PRESIDENTE DI AAO Non pagano i premi

15/12/16 - I Lloyds di Londra hanno messo in guardia gli operatori delle linee aeree nigeriane che potrebbero essere costretti a mettere nella lista nera le compagnie aeree nigeriane a causa della mancanza di alcuni operatori che non pagano i loro premi regolarmente all'assicuratore. Lo riferisce il quotidiano nigeriano Vanguard. Il presidente di Airport Airline Operators of Nigeria, capitano Meggison ha dichiarato al quotidiano che i rappresentanti del mercato dei

Lloyd's che erano in Nigeria recentemente avrebbero affermato che il mercato nigeriano è un mercato ad alto rischio ma il volume di affari del paese è abbastanza piccolo e che i brokers delle linee aeree non stanno pagando i premi assicurativi. Secondo quanto dichiarato da Meggison, visto che i brokers delle compagnie aeree in Nigeria negli ultimi tempi non sono riusciti a pagare i loro premi, i Lloyd's, potrebbero non avere altra scelta che mettere le avioilinee della Nigeria nella blacklist e ciò potrebbe avere conseguenze di vasta portata per l'industria aeronautica e per il paese in larga misura. Secondo Meggison, gli operatori di Nigeria Airlines dicono di avere Naira (la moneta nigeriana), ma che non possono pagare i premi a causa di vincoli forex (il trading di una valuta per un'altra). "Il mercato nigeriano è sostanzialmente incapace di sottoscrivere in modo efficace i rischi in aviazione a causa della forte esposizione per circa \$ 500 milioni in media per un solo aereo per coprire scafo, guerra e la responsabilità civile. Quando questa cifra viene moltiplicata per il numero di aeromobili che operano nel paese, diventa chiaro che le compagnie di assicurazione nigeriane non possono far fronte considerando l'enorme volume di risorse necessarie per coprire tutti quegli aeromobili di cui il valore di copertura totale sarebbe al di sopra di \$ 6 miliardi". "Praticamente quasi 100% dei velivoli nigeriani sono ri-assicurati nel mercato dei Lloyd's. Quindi, la Nigeria non può permettersi di essere nella lista nera come nazione, perché questo avrà conseguenze molto gravi e deleterie. Ci vorrebbero poi diversi giorni per passare al mercato secondario di Russia e Cina, i cui premi avranno anche un tetto vertiginoso se siamo nella lista nera dei Lloyd's. » Una lista nera, in sostanza - dice Meggison - avrà certamente un impatto negativo sull'economia nigeriana derivante dall'incapacità di acquisire aerei da locatori senza assicurazione, dalla sospensione totale delle operazioni del nolo compagnia aerea e così via. Infine significherebbe pratica sui voli premi di assicurazione molto elevati mi a causa degli alti livelli di rischio. "

OLANDA DISTRUGGE 63.000 GALLINE IN RISPOSTA AL FOCOLAIO DI INFLUENZA AVIARIA

15/12/16 - Le autorità dei Paesi Bassi hanno ordinato ieri la distruzione di 63.000 galline da carne dopo che l'influenza aviaria è stata identificata in un allevamento di pollame nella provincia settentrionale di Friesland. L'influenza aviaria si è diffusa in tutta Europa nelle ultime settimane, costringendo alcuni agricoltori a macellare greggi o tenerli in casa, con la minaccia presa particolarmente sul serio nei Paesi Bassi, dove l'alta densità di aziende può aiutare il virus a propagarsi.

Le autorità hanno anche imposto un divieto di trasporto di tutti i materiali di pollame, comprese le uova e paglia, a 10 km di raggio dalla fattoria. Le autorità non hanno detto quale dei vari ceppi influenzali ha colpito la fattoria.

Secondo il più grande esportatore di prodotti agricoli mondo, l'Olanda è uno dei più grandi allevatori di polli del mondo. Quasi un quarto di milione di uccelli sono stati distrutti nei Paesi Bassi durante la stagione influenzale aviaria di quest'anno.

La Francia nelle vicinanze ha adottato misure "ad alto rischio" contro l'influenza aviaria la scorsa settimana dopo un focolaio del virus H5N8 grave.



LA STATALE MISR RIMETTE IN MOTO IL PROGETTO PER IL VARO DI UNA COMPAGNIA DI RIASSICURAZIONE EGIZIANA CHE ERA FERMO DA DUE ANNI

15/12/16 - Misr Insurance Holding di proprietà dello Stato egiziano, visto che da due anni il progetto per la creazione di un riassicuratore nazionale languiva e nelle scorse settimane l'impasse era stato denunciato dalla stampa, ha preso in mano la situazione formando un nuovo comitato di specialisti tecnici e finanziari al fine di preparare uno studio per esaminare la fattibilità di costituire l'impresa di riassicurazione, ha riferito Al Mal News. Un incontro si è così tenuto nei giorni scorsi presso la sede dell'Insurance Federation of Egypt (IFE) per discutere dell'argomento. Hanno partecipato il presidente dell'IFE, quello di Misr Insurance e i rappresentanti di diverse compagnie di assicurazione. In una breve informazione statale evidenziate le difficoltà incontrate per garantire il capitale inizialmente proposto di \$ 200 milioni. Ai partecipanti è stato detto che la mancanza di liquidità in dollari in Egitto e il deprezzamento della lira egiziana avevano reso difficile aumentare l'importo mirato dei fondi. E' stata, perciò, avanzata la proposta di ridurre il capitale iniziale del riassicuratore a \$ 25 milioni di dollari, allo scopo di limitare le operazioni del riassicuratore inizialmente al mercato locale. La proposta è stata però respinta con la motivazione che un capitale così basso farebbe mancare al nuovo riassicuratore la capacità di accettare un rischio alto nel mercato domestico, come ad esempio l'assicurazione di engineering. E' stata così fatta la controproposta di un capitale di almeno \$ 50 milioni. All'IFE è stato affidato il compito di affrontare le compagnie di assicurazione disposte a contribuire alla nuova entità.